



COMUNE DI PELAGO
(Provincia di Firenze)



PV/LIQUID DETER/DETERMINE 2014/ 39 SINISTRO 05/02/2014 BUS FIM51791 BIGIARINI AFF LAV ROMANO e GIULIANO CIG

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO LL.PP. – Ambiente
N° 39 del 04/04/2014**

OGGETTO: - LL.PP. Sinistro Comune di Pelago - Bigiarini Laura.

Riparazione dello scuolabus Fiat Iveco A 45.10 targato FIM51791
Impegno di spesa 2014 (importo € 1.385,30 oltre IVA 22% quindi complessivamente € 1.690,07).
Affidamento – Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 di Barloni e Passaniti & C. s.n.c. – S. Francesco Pelago (FI)
CIG Z8A0E03D67

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- in data 05/02/2014 è avvenuto un incidente stradale fra il dipendente sig. re LUNGHU Luca alla guida dello scuolabus targato FIM51791 di proprietà comunale e la sig.ra BIGIARINI Laura alla guida di una Citroen C3 targata DF185NK;
- in data 05/02/2014 il mezzo incidentato veniva rimosso dal mezzo operativo, carro gru, della ditta Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 di Bellandi e Passaniti & c. s.n.c. con sede in Via della Costituzione 6-8 – 50065 S. Francesco (FI), ditta che opera in convenzione con la Polizia Municipale ;
- in data 15/02/2014, si è provveduto a denunciare il sinistro alle rispettive compagnie di assicurazione per l'istruzione della relativa pratica (rif. n.1/0996/2014/0012404);

Dato atto che l'affidamento di cui trattasi costituisce condizione essenziale per il regolare svolgimento del servizio scuolabus;

Visto il D. Lgs. 12/04/2006 n. 163 e successive modifiche ed integrazioni con cui è stato approvato il nuovo codice dei contratti pubblici;

Considerato che il codice disciplina in modo compiuto all'art. 125 l'affidamento di lavori, forniture e servizi eseguibili in economia superando l'obbligo per le stazioni appaltanti di dotarsi di un proprio specifico regolamento e disponendo la sola necessità della individuazione delle categorie dei lavori e delle voci di spesa per le forniture e i servizi;

Dato atto che con Deliberazione di C.C. n. 36 del 26/06/2007 e successiva integrazione Delibera C.C. n. 58 del 27/09/2007 veniva approvato l'elenco delle voci di spesa per forniture e servizi ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 12/04/2006 n. 163 "Codice dei Contratti Pubblici" e fra queste l'acquisizione di servizi per la riparazione, manutenzione di autovetture ed automezzi necessari per i vari servizi comunali;

Visto che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, recentemente modificata dal decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (e-procurement), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della **Determinazione servizio LL.PP. – Ambiente n. 39 del 04/04/2014**



COMUNE DI PELAGO
(Provincia di Firenze)



legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del D.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell'articolo 11, comma 6, del D.L. n. 98/2011 (L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;

- l'obbligo per tutte le pubbliche amministrazioni di avvalersi di convenzioni Consip per l'acquisizione di energia elettrica, telefonia fissa e mobile, gas, combustibile da riscaldamento, carburanti rete ed extra-rete (art. 1, commi 7-9, D.L. n. 95/2012, conv in legge n. 135/2012);
- l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 per gli acquisti di beni e servizi sotto soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come modificato dall'articolo 7, comma 2, D.L. n. 52/2012, conv. in legge n. 94/2012). Anche in tal caso la violazione dell'obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del citato decreto legge n. 95/2012;

Verificato, ai fini e per gli effetti dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e dell'articolo 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 che non risultano convenzioni attive stipulate da CONSIP o da centrali regionali di committenza per il servizio in oggetto.

Ritenuto pertanto di verificare la possibilità all'acquisizione del servizio mediante ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione;

Tenuto conto che, da un'attenta disamina dei prodotti offerti sulla piattaforma MEPA, non è stato rilevato il "metaprodotto" che consente il ricorso all'acquisto mediante il mercato elettronico sopra indicato, e quindi non ricorre, nella fattispecie, l'obbligo previsto dall'art. 1 del D.L. 6.7.2012, n. 95, convertito con modificazioni nella L. n. 135/2012.

Verificato quanto, a seguito di esaustiva indagine di mercato in merito ai prezzi correnti dei vari prodotti, avvalendosi del disposto dell'art. 125 comma 11 del D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006, si è provveduto a contattare la ditta **Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 s.n.c.** ai sensi della Deliberazione di C.C. n. 36 del 26/06/2007 e successiva integrazione Delibera C.C. n. 58 del 27/09/2007 con le quali veniva approvato l'elenco delle voci di spesa per le forniture e servizi per la riparazione, manutenzione di autovetture ed automezzi necessari per i vari servizi comunali, che si è resa disponibile a fornire le varie riparazioni in tempi brevi. Inoltre la stessa Ditta ha già effettuato riparazioni dello stesso tipo con buoni risultati, pertanto si ritiene possa soddisfare a pieno le richieste in oggetto;

Vista la dichiarazione sostitutiva in data 27/02/2014, registrata al prot. generale al n. 1.735 di pari data, resa ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000 dalla ditta **Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 s.n.c.** - via della Costituzione 6/8 - 50060 Pelago (FI), (P.IVA 05131980483), con la quale si dichiara l'inesistenza in capo alla stessa impresa delle situazioni di cui all'art. 38 comma 1 del D.Lgs. 163/06;

Considerato quanto sopra, si ritiene di procedere all'affidamento diretto alla Ditta **Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 s.n.c.** - via della Costituzione 6/8 - 50060 Pelago (FI), (P.IVA 05131980483), inoltre la stessa Ditta ha già effettuato riparazioni dello stesso tipo con buoni risultati, pertanto si ritiene possa soddisfare a pieno le richieste in oggetto;

Dato atto che la ditta è in regola con il pagamento dei contributi INAIL e INPS come risulta dal **Certificato di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.)** di cui all'art. 2 del D.Lgs. 25/09/2002 n. 210 convertito con modificazioni nella legge 22/11/2002 n.266, rilasciato in data 22/03/2014 dalla sede INAIL- INPS di Firenze.



COMUNE DI PELAGO
(Provincia di Firenze)



Provveduto all'acquisizione del codice C.I.G. n° Z8A0E03D67 rilasciato dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 febbraio 2014 con il quale è stato differito al 30 aprile 2014, il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2014.

Dato atto che nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2014, la spesa verrà effettuata nel rispetto dei limiti di cui al disposto dell'articolo 163 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 sulla base del Bilancio di Previsione già deliberato e cioè l'esercizio 2013.

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04 giugno 2013, con la quale e' stata approvata la Relazione Previsionale e Programmatica, il Bilancio Pluriennale 2013-2015 e il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2013;

VISTA la deliberazione della Giunta Municipale n. 61 del 11 giugno 2013, con la quale sono stati individuati gli interventi ed i capitoli di bilancio attribuiti alla gestione di questo servizio;

Visto il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

Visto l'art. 183, comma 9, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visto l'articolo 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

D E T E R M I N A

- 1) Di affidare direttamente la prestazione di servizio per la manutenzione e/o riparazione delle parti meccaniche e della carrozzeria, dello scuolabus targato FIM51791, alla Ditta **Carrozzeria ROMANO & GIULIANO 2001 s.n.c.** - via della Costituzione 6/8 - 50060 Pelago (FI), (P.IVA 05131980483),, per l'importo di **€ 1.690,07** (IVA compresa 22%), - avvalendosi delle procedure negoziate previste dall'art. 125 comma 11 per servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro e per le motivazioni indicate in premessa.
 - 2) Di impegnare la somma complessiva di **€ 1.690,07** al:
SERVIZIO 04 05 "Acquisizione di beni di consumo e/o di materie prime"
INTERVENTO 3 (1317) "PRESTAZIONI DI SERVIZI"
CAPITOLO 46 - Art. 1 "Spese per la manutenzione degli automezzi"
"Assistenza scolastica, **trasporto**, refezione, ed altri servizi"
- (N.I. 2014/ 262) del Bilancio 2014 in corso di formazione
- 3) Si attesta la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.
 - 4) Dare atto che alla liquidazione delle spese si provvederà con successivi e separati atti di liquidazione a presentazione di fattura debitamente vistata dall' U.T.C.;

l/pv



Il Responsabile
Servizio LL.PP. - Ambiente
Geom. Alessandro Pratesi



COMUNE DI PELAGO
(Provincia di Firenze)



Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 153, comma 5°, D. Leg.vo n. 267 del 18.08.2000).

Pelago, li 11 APR. 2014

Il Responsabile
Servizio Finanziario
Rag. **Mariano Pinzauti**